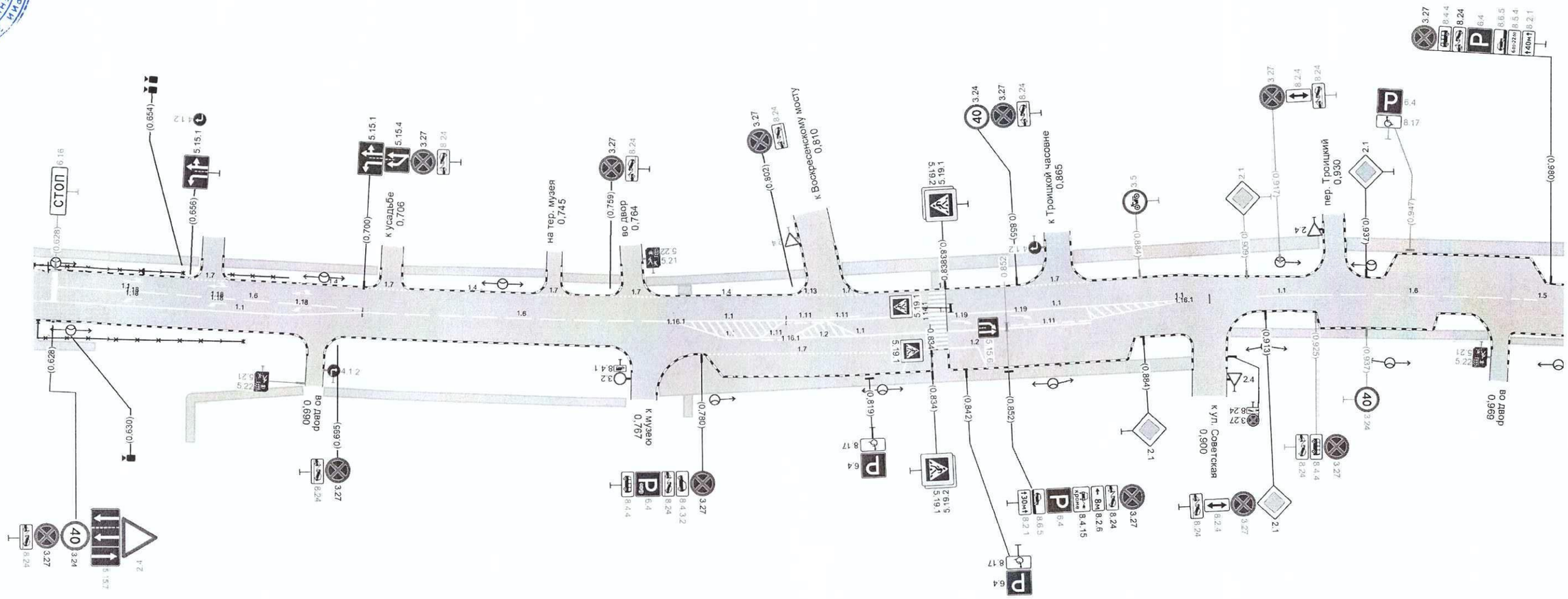
Тротуары слева		0,623 - 0,703, а/б, ш. 2,0 м				0,710 - 0,743, а/б, ш. 2,0 м			0,747 - 0,761, а/б, ш. 2,0 м			0,767 - 0,804, а/б, ш. 2,0 м			0,814 - 0,862, а/б, ш. 3,0 м			0,869 - 0,926, а/б, ш. 3,0 м			0,933 - 0,983, а/б, ш. 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,623 - 0,657																											
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 0,623 - 0,701, (78 м)				1.7 0,701 0,711 (11 м)	1.4 0,711 - 0,740, (29 м)		1.7 0,740 0,750 (10 м)	1.4 0,750 0,759 (9 м)	1.7 0,759 0,770 (12 м)	1.4 0,770 - 0,802, (31 м)		1.13 0,802 0,810 (8 м)	1.7 0,810 0,819 (9 м)	1.4 0,819 - 0,856, (37 м)		1.7 0,856 0,872 (16 м)											
	1-я от осевой		1.1 0,628 0,648 (20 м)																										

Утверждаю:
Директор МКУ «Дирекция городского хозяйства»
городского округа «Город Йошкар-Ола»

_____ А.А. Полушин

"___" _____ 2026 г.

ул. К.Марка-Вознесенская (2-й участок)
КМ 0,623 – км 0,983
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,623 - 0,702, (80 м)				1.6 0,702 - 0,773, (71 м)			1.1 0,773 - 0,800, (27 м)		1.11 0,800 0,809 (9 м)	1.11 0,809 0,817 (8 м)	1.1 0,817 - 0,857, (40 м)			1.1 0,857 0,871 (14 м)	1.1 0,871 - 0,895, (24 м)			1.1 0,911 0,923 (12 м)	1.6 0,923 - 0,973, (50 м)			1.5 0,973 0,983 (10 м)				
	1-я от осевой									1.1 0,786 0,794 (8 м)	1.11 0,794 0,801 (7 м)	1.1 0,801 - 0,852, (51 м)				1.11 0,852 - 0,872, (20 м)												
	2-я от осевой													1.2 0,838 0,845 (7 м)															
	3-я от осевой														1.4 0,845 0,847 (2 м)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ОПО-Д 0,625 - 0,672																										0,972 - 0,983, а/б, ш. 1,5 м	
Тротуары справа		а/б, ш. 2,0 м		0,661 - 0,687, а/б, ш. 2,0 м			0,692 - 0,762, а/б, ш. 2,0 м					0,770 - 0,895, а/б, ш. 3,0 м							0,905 - 0,966, а/б, ш. 2,0 м										